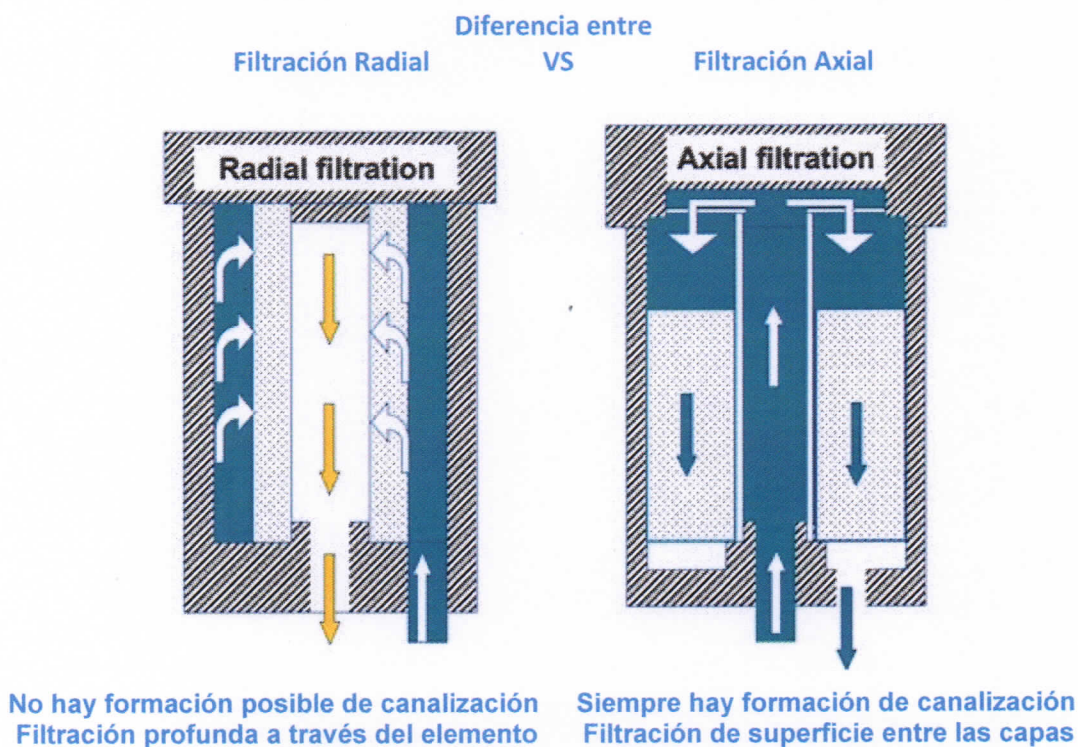


Rotterdam, 19-04-2017

Filtración Radial

NTF Filter BV es líder en tecnología de microfiltración habiendo trabajado en ella por varias décadas. Nosotros desarrollamos cada equipo original (OE) y la aplicación del filtro de recambio con los estándares más exigentes, basados en requisitos de rendimiento vehicular, uso y medio ambiente.

La microfiltración bypass de ultra-alta eficiencia utiliza un circuito secundario que combina el bypass con la microfiltración. La microfiltración proporciona una eficiencia adicional de filtrado al sistema primario de filtrado. El sistema de filtración NTF utiliza tecnología de compresión patentada en combinación con la profundidad del medio filtrante para asegurar la mejor eficiencia en filtración. La clave para nuestra tecnología de filtración superior es nuestro elemento filtrante. El flujo radial a través del elemento ofrece un mayor área de superficie de filtración que evita el efecto de canalización (formación de pequeños canales entre las capas de celulosa donde el aceite puede fluir a través sin filtración) en el elemento filtrante diseñado con un estilo de "nido de abeja". Esta área mayor de superficie retiene más suciedad y proporciona un proceso de filtrado más eficiente.



Mientras que la filtración completa de fluidos es una práctica común, la microfiltración de ultra-alta eficiencia es muy exitosa en la limpieza parcial del caudal de fluido a un nivel muy alto a la vez. Durante un corto período de tiempo, todo el fluido alcanza un nivel superior de limpieza. Cuando se aplica a fluidos de lubricación para todo tipo de maquinaria, incluyendo motores de combustión interna, transmisiones automáticas o sistemas hidráulicos, el sistema de NTF mejora el fluido y el rendimiento del sistema.

Durante el proceso de bypass, un promedio de 1-2 litros/minuto de fluido (vs. 10-20 litros/minuto en un filtro de flujo completo) pasa por el filtro, sin caída de presión en línea y sin necesidad de una válvula de bypass. Debido a la tasa de flujo más baja, el sistema de bypass puede ser más restrictivo, y capaz de eliminar un 99% de las partículas más pequeñas en el fluido.

NTF Filter bv
Kiotoweg 47
3047 BG Rotterdam
The Netherlands
Phone: +31-10 313 8300
www.ntf-filter.com
info@ntf-filter.com

VAT: NL856537792B01
Chamber of Commerce Rotterdam: 66405122
Iban: NL95RABO0311238947
Swift: RABONL2U



La microfiltración da como resultado una limpieza de fluidos superior para cualquier tipo de lubricación o sistema de transmisión, incluyendo fluido de transmisiones automáticas (ATF), fluido de transmisión continuamente variable (CVTF), sistemas de doble embrague, aceites de motor, fluidos de dirección asistida y aceites hidráulicos.

Tanto si se trata de aceite lubricante de motor, fluidos de la transmisión automática o aceite hidráulico, los beneficios del Filtro Micro Radial NTF están basados en mantener una alta calidad y nivel de limpieza del aceite haciendo así que se reduzca el desgaste de su equipo.

La gran ventaja del Filtro Micro Radial NTF es que el filtrado se lleva a cabo en un circuito secundario, permitiendo que el altamente eficiente Filtro bypass NTF funcione sin perturbar el circuito primario del aceite, logrando así un rendimiento que es 10 veces mejor que cualquier otro filtro estándar en línea. Esto da como resultado aceite muy limpio y demostrablemente menos averías. Ventajas claras de un aceite limpio:

- Menor número de averías
- Menor desgaste
- Extensión de la vida útil del aceite
- Reducción de la frecuencia de mantenimientos
- Ahorro de costos estructurales
- Prolongación de la vida útil del equipo
- Mejor rendimiento
- Amigable con el medio ambiente

En general podrá disfrutar del ahorro estructural en el costo total de propiedad del sistema.

Atentamente,



Karel Hendriks
CEO
NTF Filter B.V.